



# DUMPO

SYSTÈME EMBARQUÉ D'ABATTAGE POUSSIÈRES

DÉCOUVREZ LE SYSTÈME EMBARQUÉ  
D'ABATTAGE DES POUSSIÈRES ALLIANT  
SIMPLICITÉ ET INNOVATION

*La solution aux poussières pensée par des carriers,  
pour des carriers !*

[www.dumpo.fr](http://www.dumpo.fr)

02 32 56 10 85 - [contact@natural-tech.fr](mailto:contact@natural-tech.fr)

# DUMPO RÉPOND À 3 PROBLÉMATIQUES :

## SANTÉ

Protéger les carriers d'une exposition continue et répétée aux nuages de particules inhalables et particulièrement celles de silice cristalline augmentant le risque pneumoconiotique.



## CONFORMITÉ

Anticiper les inspections découlant de l'arrêt du 4 novembre 2013 relatif au contrôle de l'exposition aux poussières alvéolaires dans les mines et carrières (*prescriptions du code du travail prévalant sur l'ancien Règlement Général des Industries Extractives*).

## SÉCURITÉ

Diminuer les risques d'accidents liés à la mauvaise visibilité engendrée par la circulation des engins sur les pistes.

## INSTALLATION POSSIBLE SUR TOUT TYPE DE DUMPER



**DUMPO**® s'installe facilement sur un dumper et ne nécessite aucune modification lourde de la structure.

Il s'adapte à tous les types de dumper sans inconvénient mécanique ou gêne visuelle. Le poids supplémentaire et la perte de volume dans la benne sont négligeables.

De plus, **DUMPO**® peut être adapté à votre carrière : type de roche, granulométrie...

## CONCEPTION SIMPLE, FAITE POUR DURER



Fiable et robuste, le système est principalement mécanique : pas de pompe, pas de filtration d'eau, pas de buses...

Pour limiter le risque d'obturation, **DUMPO**® est conçu pour s'adapter à toute sorte de granulométrie (0/15 en standard). Hormis les couvercles démontables et les plaques d'hivernage, la majorité de la structure est mécano-soudée et en Hardox 450 de 30mm d'épaisseur pour une solidité maximale.

**La maintenance est extrêmement simple et facile à réaliser**



## CONTRÔLE TOTAL DU CHAUFFEUR SUR L'ARROSAGE

Géré par commande pneumatique, le dispositif **DUMPO**<sup>®</sup> est piloté par le chauffeur suivant ses besoins. Pour éviter que les pistes ne soient détrempeées, il suffit au chauffeur d'augmenter ou de réduire sa vitesse pour réguler l'arrosage (*entre 20 et 40km/h*).

Exemple : dans une montée à 15%, 3000 litres d'eau tiennent dans une benne à une vitesse 20km/h. On diffuse 0,8L/m<sup>2</sup> avec un diamètre de sortie au canon de 50mm sur 900m et 6m de large.

## EXPLOITE LES ENGINs EXISTANTS ET LEUR CIRCULATION NATURELLE

Plutôt que d'avoir recourt à l'achat d'engins supplémentaires dédiés uniquement à l'arrosage, le procédé **DUMPO**<sup>®</sup> se greffe sur les engins existants. Ainsi les engins effectuent leur travail en circulant normalement, tout en réduisant les poussières.

La qualité de l'eau utilisée n'est pas déterminante. Il est donc inutile de la filtrer ou de se connecter au réseau.



## UTILISATION ET REMPLISSAGE EN TEMPS MASQUÉ

Le remplissage simple et rapide de la benne s'effectue soit lors de l'arrêt au concasseur «primaire», soit au retour à vide. Donc, non seulement avec **DUMPO**<sup>®</sup> vous profitez de la circulation naturelle de l'engin pour l'arrosage, mais en plus vous optimisez votre temps de travail en remplissant la benne lors d'un arrêt nécessaire.

Un kit remplissage rapide pour **DUMPO**<sup>®</sup> est disponible en option.



SANS DUMPO



AVEC DUMPO

DUMPO EST UNE MARQUE DE NATURALTECH



*Flashez-moi  
pour voir la vidéo*



3, Z.A. les Peupliers, route de Pont-Audemer - 27500 BOURNEVILLE  
Tél. 06 72 51 47 97 - Fax 02 32 56 11 64 - mail : [contact@natural-tech.fr](mailto:contact@natural-tech.fr)

Siret 440 018 943 00033 - RCS Bernay 440 018 943 - TVA Intra. FR40 440 018 943 - NAF 4690Z